

TÍTULO: Tomás Pérez Acle motoquero: recorre 70 km al día y hasta disfruta los tacos				
Nº	FECHA	MEDIO	SECCIÓN	PÁGINA
107333	2021-01-26	Las Últimas Noticias	Solo auto	24

Imagen 1/1

“He recorrido 600.000 kilómetros en moto”, calcula el analista de datos Covid.

MATÍAS BOBADILLA A.

Se define como un “tipo grandote”: mide 1,90 metros y pesa más de 120 kilos. “Soy realmente gigante”, dice el biólogo computacional Tomás Pérez-Acle (50), subdirector de la Fundación Ciencia & Vida, quien recuerda que ese tamaño no iba de la mano con la primera moto que se compró cuando tenía 24 años, una Yamaha SZ400. “Era súper chica y tenía la gracia de ser uno de los primeros modelos completamente carenados con plástico que se produjeron en la historia. Desde ese momento nunca más me bajé de la moto”.

Pérez-Acle, quien además es doctor en biotecnología, ha tenido 25 motos a lo largo de su vida. “Y de casi todas las marcas. ¡No exagero! Yamaha, Suzuki, Kawasaki, Honda, BMW, Triumph, Harley... Al principio solo quería una moto lo más veloz posible. Eso sí, nunca he tenido marcas italianas. Siempre me parecieron extremadamente caras; ahora que estoy viejo y con más presupuesto, ya no me interesa la velocidad. Lo que me gusta hoy en día, por sobre todo, es la comodidad”. Hace años se pasó a las Harley-Davidson. “Me cambió la vida, porque son motos grandes y cómodas. No puedes ir a 180 kilómetros por hora, pero disfrutas el camino como nadie”.

El analítico de datos Covid-19 tiene hoy dos Harley. Una, la Road Glide Custom (2019), con motor de 1.800 cc; la otra, una Iron 883 (2018). “Son completamente distintas. La primera es la que uso habitualmente; es una moto grande, con maleta, radio y GPS, donde la comodidad es lo esencial. La Iron es una moto chica, ágil, que se mueve muy bien, estilo Bobber, con comandos adelante y un volante bajo y recto. Es una moto customizada”.

En su Road Glide Custom el biotecnólogo recorre alrededor de 70 km diarios, desde su casa en Colina hasta su laboratorio cerca del Estadio Nacional. La mayor parte de su trayecto lo recorre en autopistas; según dice, mientras más demora en su recorrido, más disfruta. “Yo, que soy científico, tengo la cabeza todo el rato dando vueltas. Pero cuando te subes a la moto y superas la barrera de dos horas sobre ella tu mente se va a blanco. Se te desaparecen los problemas. Solo vas sintiendo el ruido del motor y el viento en la cara”.

-En pandemia, ¿la moto es el transporte más seguro?

“Sí. Primero, porque vas solo. Y si te toca interactuar con una persona, la moto siempre te otorga una distancia física lo suficientemente amplia. La mayor cantidad del contagio se produce en espacios cerrados y sobre todo en el transporte público. Por eso la mo-



El parabrisas de la Road Glide Custom se lo puso el propio Pérez-Acle.

RICHARD SALGADO

El biólogo computacional ha tenido 25 motos en su vida; hoy es dueño de dos Harley-Davidson

Tomás Pérez-Acle, motoquero: recorre 70 km al día y hasta disfruta los tacos

to y la bicicleta son mucho más seguros en la pandemia.

-¿Y cómo sanitiza su moto?

“Al principio de la pandemia pensamos que el virus podía transmitirse con facilidad por medio de la superficie. Hoy sabemos que esta es una fuente de contagio bastante baja. De todas formas, a mí me encanta mantenerla impecable. La lavo entera semana por medio. Uso paños de microfibra y limpiadores Meguiars. Compró el limpiador en seco, que es una especie de spray que mezcla jabón y cera. También le realizo una limpieza profunda todos los días a mi parabrisas de plástico transparente con esos mismos productos, para así quitarle los bichos que quedan pegados.

El parabrisas de su Road Glide Custom se lo puso él mismo: es aerodinámico y más alto que lo normal. “No me cubre totalmente la cara, me llega hasta la barbilla. Pero por la forma circular que tiene te saca la mayoría del aire de la cabeza, evitando el movimiento lateral que se produce en ella”, asegura Pérez-Acle.

-¿Qué otros cambios le ha hecho a su moto?

“Tiene instrumentos adaptados a mi tamaño. Un volante alto, de 16 pulgadas; en términos motoqueros es un cuelga mono. Hay gente que piensa que es incómodo, pero es todo lo contrario; te endereza la espalda, porque además de alto es ancho. También tiene un asiento gigante que se infla para

soportar los viajes largos. Le incluí unas plataformas a los costados para acomodar de mejor forma mis piernas. Y la tengo llena de luces led blancas. No solo porque me gusta que sea luminosa, también la hacen más segura. Y un escape enchulado. Los harlistas amamos customizar nuestras motos, nunca encontrarás dos iguales aunque sean del mismo modelo.

-Usted es harlista de corazón entonces...

“Es mi estilo de vida. Y vivo Harley: cuando me compré la primera Davidson no tan solo me compré una moto, sino que inmediatamente me vi envuelto en un círculo de gente que tiene valores parecidos a los míos. Además está mi fanatismo por los viajes largos. Con mi grupo de amigos he estado en Brasil, en Uruguay, en Argentina, en el norte y sur de Chile. Hemos hecho viajes de miles de kilómetros, donde tienes que correr aproximadamente 1200 kilómetros diarios. Y a mí no se me ocurriría ninguna otra moto que la Harley para hacer esos tipos de viajes. Calculo que he recorrido unos 600.000 kilómetros en mi vida como motoquero.

» **“Cuando te subes a la moto y superas la barrera de dos horas sobre ella tu mente se va a blanco”**

Tomás Pérez-Acle